STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17576
6 april
2016

Instellen van een 60 km/uur-zone op de parallelweg van de Burgemeester Kremerweg



Gelezen:

-gelezen het advies aan burgemeester en wethouders, registratienr. Z-16-38381 / ADV-16-05072

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de verkeerstekens A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 60 zone, van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de (landelijke) politie;

Overwegende:

- dat de Burgemeester Kremerweg buiten de bebouwde kom te Bodegraven is gelegen;
- dat onderhavig verkeersbesluit betrekking heeft op de parallelweg van de Burgemeester Kremerweg;
- dat de parallelweg wordt ontsloten via de rotonde bij het Burgemeester Kremerplein en bestaat uit twee doodlopende gedeelten;
- dat de parallelweg een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is met een maximum snelheid van 80 km/uur;
- dat de parallelweg veelvuldig wordt gebruikt door wandelaars en fietsers;
- dat aan de Burgemeester Kremerweg onlangs een moskee is geopend;
- dat de moskee te bereiken is via de parallelweg van de Burgemeester Kremerweg;
- dat tijdens de bouw en na de opening van de moskee klachten zijn binnengekomen bij de gemeente over de snelheid van het verkeer op de parallelweg;
- dat de gemeente gehoor wil geven aan de klachten over de snelheid en tevens de verkeersveiligheid voor de wandelaars en de fietsers wil verbeteren;
- dat dit kan worden aangepakt door het verlagen van de maximum snelheid op de parallelweg naar 60 km/uur;
- dat met het instellen van een maximum snelheid van 60 km/uur de snelheid in overeenstemming gebracht wordt met de functie van de parallelweg als erftoegangsweg;
- dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard van de weg en de inrichting van de weg;
- dat hieraan wordt voldaan doordat de parallelweg een verblijfsfunctie heeft met een lage intensiteit en een wegbreedte heeft van circa 4,30 meter waardoor er geen lengtemarkering nodig is op de weg;
- dat vanwege de beperkte wegbreedte en omdat er alleen bestemmingsverkeer gebruik maakt van de parallelweg, is het aanbrengen van extra snelheidsremmende vooralsnog niet nodig;
- dat mocht blijken dat er na het verlagen van de maximum snelheid naar 60 km/uur veelvuldig te hard gereden wordt, kunnen er altijd nog aanvullende snelheidsremmende maatregelen genomen worden;
- dat bovengenoemde maatregel uitgevoerd kan worden door het plaatsen van de desbetreffende bebording bij de aansluiting met de rotonde;



- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;
- dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om passagiers en bestuurders te beschermen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde wegen buiten de bebouwde kom liggen van en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- dat de Werkgroep Verkeerszaken, waarin de politie zitting heeft in de hoedanigheid als bedoeld in artikel 24 van het BABW, positief heeft geadviseerd en kan instemmen met de voorgestelde maatregelen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN

1. een maximum snelheid van 60 km/uur in te stellen op de parallelweg van de Burgemeester Kremerweg door het plaatsen van de borden model A1 en A2 zonaal uitgevoerd als begin en einde 60 km/uur zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dit verkeersbesluit zes weken na de bekendmaking daarvan in werking te laten treden.

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

Datum: 5 april 2016

Bijlage(n): situatietekening

Publicatie

Het verkeersbesluit zal worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant.

Het verkeersbesluit ligt gedurende zes weken vanaf de dag van bekendmaking ter inzage in het Klantcontactcentrum van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Julianastraat 6, 2411 CV Bodegraven (bij Everts).

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.

Afschrift aan:

Politiekorps Den Haag

Dienst regionale operationele samenwerking, infrastructuur, team verkeer

Ter attentie van de heer Tamerus

Postbus 264

2501 CG Den Haag